

Créée au moment de la conquête du midi de la Gaule, à partir de l'an 120 avant Jésus-Christ, par le Consul Cneus Domitius Ahenobarbus, la Via Domitia, du nom de son fondateur, réunissait t'Italie aux provinces d'Espagne (de Rome à Cadix) en traversant la nouvelle Province Transalpine.
L'itinéraire, sur le territoire national actuel, partait de la frontière italienne à Montgenèvre, passait par Sisteron, Apt, Cavaillon, Saint-Rémy-de-Provence, Tarascon, Beaucaire, Nîmes, Béziers, Narbonne jusqu'au trophée de Pompée qui, au Perthus, a été construit à cheval sur la voie en 72 avant Jésus-Christ.



# La Via Domitia est la plus ancienne route de France, construite à partir de 120 av. J.-C. à partir d'anciens <br> <br> LA TRAVERSÉE DE <br> <br> LA TRAVERSÉE DE SAINT-RÉMY-DE-PROVENCE SAINT-RÉMY-DE-PROVENCE <br> VIA D OMITIA 

 itinéraires gaulois. Au-delà de la frontière espagnole, cette voie porte le nom de Via Augusta. Route interprovinciale, construite et entretenue aux frais de l'État romain, la Via Domitia fut un axe très fréquenté par les armées, les fonctionnaires, les commerçants, les voyageurs, les pèlerins pendant tout l'Empire et le demeura encore au Moyen Âge.
## LA TRAVERSÉE DES BOUCHES-DU-RHÔNE

La Via Domitia franchissait le Rhône au niveau d'Ugernum (Beaucaire) et de Tarasco (Tarascon), sans doute sur un bac. De Tarascon, la voie se dirigeait vers l'extrémité occidentale des Alpilles où se trouvait,
en bas de pente et aux abords de la chapelle romane de Saint-Gabriel, l'agglomération routière d'Ernaginum. Cette dernière était placée au carrefour de la Via Domitia, de la Via Agrippa (de Lyon à Arles), de la Via Aurelia (de la Basse Provence au Var).
De Saint-Gabriel à Glanum (Saint-Rémy-de-Provence), La Via Domitia suivait, par Saint-Étienne-du-Grès, le piémont des Alpilles, selon un itinéraire encore en usage et dénommé Vieux chemin d'Arles. Au niveau même de Saint-Rémy-de-Provence, elle passait à mi-chemin entre l'antique agglomération de Glanum et l'agglomération médiévale de Saint-Rémi. Vers l'est, la voie se dirigeait en ligne droite vers la Pierre plantée (borne milliaire) près de Plan d'Orgon, puis vers La Durance, franchie au bac de Capeau vers Cavaillon
une partie subsiste encore. La voie parvenait ainsi jusqu'à l'Arc municipal, constituant l'entrée de la ville ; à la sortie de l'agglomération, elle longeait le quartier des Carrières et rejoignait la branche précédente, au Lieu-dit La Gardy. Dans Saint-Rémy-de-Provence, la Via Domitia emprunte le Vieux chemin d'Arles, le chemin de la Croix d'Arles, le chemin Gaulois, les avenues J. Darbaud, F. de Baroncelli, J. Baltus, le chemin de la Croix des Vertus et l'ancienne Voie Aurélia (dénomination inexacte, celle-ci se situant en réalité au sud des Alpilles).



## À son passage sur le

 territoire de Glanum, près du lieu-dit la Croix d'Arles, la voie lançait une branche vers le sud-est directement vers Glanum ; après avoir franchi un torrent, elle traversait le plateau, bordé d'un ravin, dont les terres étaient probablement retenues par le mur de soutènement dit « Mur de Marius » dont


## SITUATION DES PANNEAUX DOCUMENTAIRES <br> SUR LA VIA DOMITIA

(1) Au plateau des Antiques.
(2) Au sommet du Mur de Marius, sur la partie NordOuest des Antiques.
(3) À la Croix d'Arles, carrefour du chemin Romain et des Panouilles et du chemin de la Verdière.
(4) Au départ des diverticules Est et Ouest, vers Glanum ; côté Est, sur la Voie
. Aurélia, au pied du cyprès provençal, à 250 m avant te carrefour du chemin du Trou des Bœufs

Côté Ouest, sur le Vieux chemin d'Arles, à 300 mètres du carrefour du chemin de la Croix d'Arles.

5 Au croisement des avenues Folco de Baroncelli et Pierre Barbier.

6 À la Croix des Vertus, carrefour de la Voie Aurélia et du chemin Canto Cigalo.

7 Sur le chemin des Carrières, à 900 mètres à l'est de Saint-Paul de Mausole.

